

August 2022

Antrag an den Ortsbeirat

Leistungsfähigkeit der Kreuzung Ludwig-Landmann-Straße/Heerstraße

Für eine weitere Wohn- und Gewerbebebauung zwischen Heerstraße und Niederursel verlangt als Voraussetzung die „verkehrliche Machbarkeitsstudie“ vom Oktober 2019 in Punkt 4.2.4 Leistungsfähigkeitsuntersuchung – MIV – (ab Seite 15) eine Mehrspurigkeit der Ludwig-Landmann-Straße und (im Kreuzungsbereich) der Heerstraße.

Im Magistratsvortrag M86 vom 03.06.2022 Radschnellverbindung Frankfurt – Vordertaunus (FRM 5) äußert die Verwaltung die Absicht (Punkt F-011) baulich getrennte Radwege in der Ludwig-Landmann-Straße einzurichten, wodurch für den MIV nur noch je eine Fahrspur verbleibt; und somit die Bedingungen der „verkehrlichen Machbarkeitsstudie“ nicht mehr erfüllt werden.

Bislang wurde auch noch nicht überprüft, wie sich eine Verlängerung der U 7 auf die Leistungsfähigkeit der Kreuzung auswirkt. Eine verstärkte Nutzung der U-Bahn zu Lasten des MIV erfordert eine dichtere Taktung und längere U-Bahnzüge.

Schon heutzutage kommt es mitunter vor, dass der Verkehr nicht ausreichend von der Kreuzung abfließen kann (entgegen von Berechnungen) und es zu Rückstauungen kommt. So kommt es auch zu Verspätungen im Busbetrieb (Linie M60), da er im MIV „mitschwimmt“.

So stellt auch folgerichtig der Magistrat in seinem Bericht B 209 vom 16.05.2022 fest: „...Die Liniengeschwindigkeiten sanken in den vergangenen Jahren stetig. Alle Metrobuslinien und Straßenbahnlinien (außer der Linie 17) weisen mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit zwischen 13 und 19 km/h eine niedrige bzw. sehr niedrige Liniengeschwindigkeit auf, auch im deutschlandweitem Vergleich...“

Dies vorausgeschickt möge der Ortsbeirat 7 beschließen:

Der Magistrat wird gebeten für den Bereich Heerstraße und Ludwig-Landmann-Straße die Verkehrsabwicklung neu zu planen, unter Berücksichtigung neuen U-Bahn-Verkehrs, des Radschnellweges sowie einer Kapazitätserweiterung für den MIV auch aufgrund von vorgesehenen maßvollem Siedlungsneubau, der sich durchdacht an bestehende Stadtteile anfügt.

Die Planungen sollten frühzeitig dem OBR vorgestellt werden.

Antragsteller:

Thomas Rätzke
Maximilian Kucera
Iris Rätzke
Veljko Vuksanovic

Für die Fraktion:

Veljko Vuksanovic